



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37152-384/2025

Št. projekta: 25-0022

Datum: 24. 4. 2026

Naziv projekta: Povečanje prometne varnosti na cestah 2025-2030

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo PZI semaforizacije križišča Depala vas na državni cesti R2-447/0294
Domžale-Trzin, v km 2.100 - MVSPN

Vrsta projektne dokumentacije:	PZI – projekt za izvedbo	
Vrsta posega:	URED	VDJK
Cesta:	R2-447	
Odsek:	0294 Domžale-Trzin	
	Območje obdelave:	
Začetek posega (km):	1,900	
Konec posega (km):	2,300	
Krajevno ime:	Depala vas	
Občina:	ID: 023 Domžale 186 Trzin	

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Predmet obravnave je ureditev tri-krakega križišča na državni cesti R2-447, odsek 0294 Domžale-Trzin, v območju od km 1,900 do km 2,300 s kategorizirano občinsko cesto št. 571354. Nasproti priključka z občinsko cesto se na državno cesto priključuje nekategoriziran priključek poljske poti. Obravnavano območje je evidentirano kot mesto z visoko stopnjo prometnih nesreč (MVSPN).

Obstoječe križišče je nesemaforizirano in ni urejeno s pasovi za levo oziroma desno zavijanje. Vzporedno z državno cesto poteka kategorizirana občinska cesta št. 571351, ki se navezuje na občinsko cesto št. 571354 v neposredni bližini križišča z državno cesto. Občinska cesta je od državne ceste ločena z zelenim pasom širine do 2 m, od km 2,110 naprej pa z jekleno varnostno ograjo. Promet na enem delu te ceste je dovoljen samo za kolesarje, traktorje in vprežna vozila, na enem delu pa je dovoljen samo lokalni promet. Na priključku občinske ceste je postavljen prometni znak 2102 "Ustavi", medtem ko na priključku poljske poti ni prometnega znaka za označitev prednosti.

Križišče se nahaja na območju zunaj naselja. Na glavni prometni smeri (GPS) je hitrost omejena na 70 km/h. Preglednost pri vključevanju iz stranske prometne smeri (SPS) je ustrezna, če na vzporedni občinski cesti ni nobenega motornega vozila. Preglednost v smeri Trzin deloma ovira tudi jeklena varnostna ograja, ki je postavljena tik ob državni cesti. Nasproti priključka z občinsko cesto je postavljeno cestno ogledalo, ki izboljšuje preglednost v smeri Trzin.

Na tangiranem območju se nahajata še dva priključka, in sicer:

- v km 1,975 dostop do objektov Depala vas 4b in 4c
- v km 2,000 dostop do trgovine in pekarn



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Križišče je prometno obremenjeno, predvsem v času prometnih konic, veliko je tudi tovornega prometa. PLDP za leto 2024 je znašal 17.111 vozil/dan. Geometrijski elementi GPS ceste dopuščajo visoke hitrosti, predvsem v času izven prometnih konic.

Cestna razsvetljava je urejena na občinski cesti, medtem ko na državni cesti razsvetljave ni.

Na glavni cesti je omogočeno prehitevanje med km 1,500 in km 2,000 v smeri Domžale, v smeri Trzin pa je prehitevanje prepovedano od km 2,000.

Glede na vrednost meritev MSI iz leta 2021 je stanje vozišča na odseku 0294 mejno. Pojavljajo se posamezne razpoke, ki pa bistveno ne vplivajo na vožnjo. Po meritvah iz leta 2019 je torna sposobnost vozišča dobra do zelo dobra, v povprečju pa dobra.

Na območju obravnave ni urejenih avtobusnih postajališč.

Na obravnavanem območju je bilo v obdobju 2020-2022 evidentiranih 14 prometnih nesreč. Nesreče so večinoma nastale zaradi nepravilne hitrosti in neustrezne varnostne razdalje. Prihaja do naletnih trčenj in trčenj v stoječe oziroma parkirano vozilo. Pri dveh nesrečah sta bila udeležena voznika motornih koles. Do prometnih nesreč na območju križišča prihaja predvsem pri zavijanju levo proti naselju Depala vas oziroma na predhodnih priključkih (pekarna, dovozi do objektov). Zaradi velikih prometnih obremenitev v obeh smereh vozila dlje časa čakajo na prosto zavijanje, pri čemer prihaja do naletnih trkov v stoječe vozilo v koloni.

V bližini tangiranega križišča se v km 2,600 nahaja zelo prometno obremenjeno štiri-krako semaforizirano križišče, ki bi lahko vplivalo na odvijanje prometa na obravnavanem križišču.

Cilj investicije je izboljšanje prometne varnosti na obravnavanem delu odseka državne ceste.

2.0 PREDLOG REŠITVE

2.1 Projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP)

Predhodno je bila izdelana projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP) UREDITEV KRIŽIŠČA DEPALA VAS OB DRŽAVNI CESTI R2-447/0294 DOMŽALE-TRZIN, V KM 2.100 - MVSPN, ki ga je izdelalo podjetje Acer Novo mesto, d. o. o., ki je na voljo pri naročniku.

V Prometni študiji so bile preverjene 3 variante:

- obstoječa oblika križišča oziroma nesemaforizirano križišče brez pasov za levo zavijanje
- krožno križišče
- semaforizirano križišče s posebnimi pasovi za levo zavijanje

Priporočeni so bili naslednji ukrepi:

- kratkoročni ukrep: označitev optičnih zavor, ki bodo opozarjale voznike na znižanje hitrosti
- srednjeročni ukrep (do 10 let): semaforizacija križišča
- dolgoročni ukrep: celostna rešitev, ki bo odpravila nivojska križanja z železniško progo Ljubljana Šiška–Kamnik ter ustrezno navezala Depalo vas z državno cesto.

Na podlagi kapacitetne analize in presoje prometne varnosti se kot najučinkovitejša glede na večino kazalnikov izkaže varianta z ureditvijo semaforiziranega križišča.

Zaradi umeščanja pasu za leve zavijalce v smeri Depale vasi se regionalna cesta v celoti prestavi proti severu. Na vzporedni JP 571351 se uredi nov priključek na JP 571354, ki se delno odmakne od roba regionalne ceste. Priključka za pekarno ter hiše na naslovih Depala vas 4a in 4c se ukineta. Obstoječa javna pot JP 571351 se med priključkoma JP 571353 in JP 571354 ukine za motorni promet in uredi kot površina za pešce in kolesarje. Uporabniki JP 571353 so vodeni na semaforizirano križišče Trzin.

Map showing the intersection of P. 57141.2 and P. 57141.3. The map includes a legend for drainage (blue), drainage with a curb (yellow), and drainage with a curb (orange). It also features a table with technical specifications and a north arrow.

Item	Description	Quantity	Unit
1	Drainage	1.00	m
2	Drainage with a curb	1.00	m
3	Drainage with a curb	1.00	m
4	Drainage	1.00	m

Projektant mora izdelati projektno dokumentacijo na nivoju PZI.

- obdelavo in ureditev semaforizacije križišča in vseh priključkov v mejah obdelave
- obdelavo in ureditev vseh elementov ceste
- obdelavo in ureditev geometrijskih elementov osi ceste
- obdelavo in ureditev prečnega profila ceste
- obdelavo in ureditev konstrukcijskih elemente ceste (voziščna konstrukcija)
- obdelavo in ureditev odvodnjavanja meteornih vod
- obdelavo in ureditev cestne razsvetljave
- obdelavo in ureditev prometne signalizacije in opreme
- zaščite in/ali prestavitve komunalnih vodov

- prometni del semaforizacije, ki zajema kapacitetno preveritev prepustnosti in določitev optimalnih krmilnih programov ter izračun varnostnih časov;
- elektro del semaforizacije

Za celoten poseg mora projektant na ortofoto podlagi vrisati varovalni pas državne ceste z vrisano gradbeno situacijo na katastrski podlagi z x y koordinatami parcel, vključno s tehničnim opisom.

Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specifičirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravitelja državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavan cestni odsek. Projektni pogoji so pridobljeni in bodo izdelovalcu PZI predani ob uvedbi v delo.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

- DPP »Ureditev križišča Depala vas na državni cesti R2-447/0294 Domžale-Trzin, v km 2.100 - MVSPN«, št. PR-12/2025, marec 2026, Acer Novo mesto, d. o. o.

Dokumentacija je na voljo pri naročniku.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/Kazalniki-tabela.xlsx>

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavnega Gradbenega zakona in vključno z vsemi spremembami zakona:

- pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov
- pri projektiranju upoštevati projektne pogoje
- pridobiti vsa soglasja.

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih soglasodajalcev ter prostorske akte lokalne skupnosti.

V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa na osnovi katerega se kaj zahteva...), je projektant dolžan soglasodajalca pisno pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11 členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Ur. list RS št. 130/22, 18/23 – ZDU-1O in in 40/25 – ZInfV-1) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur. list RS št. 9/18 in 130/22 – ZEKom-2) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS

(<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

Projektant lahko za morebitne drugačne (boljše) rešitve, kot jih zahtevajo navedeni zakoni in standardi, pripravi ustrezno obrazložitev ter pridobi potrditev s strani recenzenta in naročnika.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerihkoli projektnih elementov glede na zakonodajo mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (mnenja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 12. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih itd.) in ga posredovati naročniku.

7.2 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- V tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v **določitvah prostorskih aktov**:
 - naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitnih sprememb
 - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu, kot izhaja iz **določitev prostorskih aktov**
 - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta.
- Ob upoštevanju prostorsko izvedbenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namenom pridobitve vseh potrebnih soglasij potrebno poiskati **strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve** skladne z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami.
- Potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima.
- V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov. Vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati.
- V tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.2.1 Geološko – geotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Z namenom ustrezne ureditve vozišča in površin za pešce in kolesarje na območju obdelave je potrebno izdelati geološko – geotehnični elaborat (GGE) ter Elaborat voziščne konstrukcije.

7.2.1.1 Geološko – geotehnični elaborat (GGE)

V geološko-geotehničnem elaboratu je potrebno podati pogoje za ureditev ceste ter temelje vseh morebitnih objektov. Elaborat je ponudnik dolžan pridobiti sam.

Za potrebe izdelave geološko – geotehničnega elaborata je potrebno predvideti naslednja dela: Terenske raziskave:

- Izvesti je potrebno vizuelni pregled stanja celotne trase ter opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov s fotodokumentacijo in detajlni opis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo
- Izvesti je potrebno 3 sondažne jaške (na merodajnih mestih in na mestu močno poškodovanega vozišča, ter na mestu, kjer je vozišče v dobrem stanju), za zagotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščenenih tal, vključno z

odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula Evd iz katerega se oceni CBR. Meritve se izvedejo pri izkopu jaškov na nivoju raščenih tal.

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalne strižne karakteristike in stisljivosti ter vgradljivosti materiala (določitev kakovosti materialov nevezane nosilne plasti, zrnivosti in značaj finih zrn, določitev kakovosti temeljnih tal CBR, ...).

Posebni pogoji:

- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskava vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.

7.2.1.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Projektant mora naročniku z namenom izbire najugodnejše in ekonomsko upravičene ureditve voziščne konstrukcije posredovati več možnih ukrepov oziroma variant ureditve voziščne konstrukcije.

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdelava na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav (nosilnost, kvaliteta tal in hidroloških in hidrogeoloških pogojev) izvedenih v sklopu izdelave geološko geotehničnega elaborata. Poleg ostalega mora vsebovati:

- Obseg in strukturo vozil v pričakovani planski dobi,
- Preverbo možnosti nadgradnje obstoječe ceste, če ta ni možna, jo je potrebno ustrezno argumentirati. V projektu je potrebno preveriti tudi alternativne možnosti rekonstrukcije vozišča, ki pomenijo manjšo obremenitev za okolje ter manj odpadnega materiala, kot npr. hladna reciklaža. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.

V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest:

- 10. čl. – mora biti zagotovljena 20 letna planska doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko
- 42.čl. – je voziščno konstrukcijo dimenzionirati v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami.

Vložen mora biti samostojni zvezek (opremljen v skladu s Pravilnikom).

7.2.2 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah predvideti samonivelacijsko višinsko nastavljive pokrove jaškov.

7.2.3 Priključki

Na območju obdelave pododseka državne ceste se nahaja štirikrako, ki se ga urediv skladu z veljavno zakonodajo.

7.2.4 Avtobusna postajališča

Na območju obdelave ni obstoječih avtobusnih postajališč. Nova postajališča niso predvidena.

7.2.5 Ukrepi za umirjanje prometa

V območju obdelave predvidene ureditve je potrebno v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami skladno z novo gradbeno in prometno ureditvijo predvideti primerne ukrepe za umirjanje hitrosti na obravnavanem območju.

7.2.6 Površine za kolesarje

7.2.6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave. V pomoč so na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo dostopni zemljevidi Državnega kolesarskega omrežja na naslovu: <https://www.gov.si/teme/kolesarska-infrastruktura/>

7.2.6.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

7.2.7 Cestna razsvetljava

V območju ureditve ceste se izdelata načrt nove cestne razsvetljave in pripadajočega NN priključevanja na elektro omrežje, za katerega se pridobi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljava na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: <https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Zahteve-za-postavitve-cestne-razsvetljave-na-drzavnih-cestah.docx>

7.2.8 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. Za nove predvidene komunalne vode mora projektant uskladiti komunalni red z ostalimi komunalnimi vodi.

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev upravljavcev komunalnih vodov je potrebno izdelati potrebne načrte PZI zaščite oz. prestavitve tangiranih vodov ter nanje pridobiti ustrezna soglasja.

V tehničnem poročilu in na situaciji je potrebno prikazati območje prestavitve GJI, zaščite ter novogradnje GJI. Prav tako je potrebno v predračunskem elaboratu ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje.

7.2.9 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

7.2.10 Odvodnjavanje

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlogi. Predvideti je potrebno vse objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja ceste.

Sistem odvodnjavanja je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode iz javnih cest.

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

7.2.11 Ukrepi na obcestnih brežinah

Ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni.

7.2.12 Geodetski načrt

Geodetski načrt je izdelan in je na voljo pri naročniku. Predan bo projektantu ob uvedbi v delo.

7.2.13 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge, saj lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

o risbo načrta gradbenih parcel (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,

o tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.2.14 Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

7.2.15 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo.

Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost del je potrebno prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.2.16 Varnostni načrt

Izdelati je potrebno Varnostni načrt v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.2.17 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd.).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelane asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.2.18 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.2.19 Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr.), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
- Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:
 - za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ob uporabi 72. člena Zakona o cestah.
 - na ureditev lokalnih cest
- Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
-----------------	-------------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

7.2.20 Ukrepi za varstvo dvoživk

Na predmetnem odseku ni evidentiranih prehodov dvoživk.

7.2.21 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.3 Planska doba

Plansko dobo se upošteva v skladu z veljavno zakonodajo.

7.4 Normalni prečni profil

Pri izdelavi projektne dokumentacije se preveri ustreznost tehničnih elementov NPP državne ceste v območju križišča ter jih korigira.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 1 izvod projektne dokumentacije v papirni obliki in 1 izvod v digitalni obliki.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirni obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Pripravila:

mag. Tadeja Novak Oljača, univ. dipl. inž. prom.

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Tadeja
Novak Oljača

Digitalno
podpisal Tadeja
Novak Oljača

Pregledna situacija:



Križišče na državni cesti R2-447/0294 Domžale-Trzin

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.

Uroš Brumec, mag. inž. prom.

Gordana Grahek, mag.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

Petra Zamejc, dipl. ekon.

[Handwritten signatures of Simon Mlekuž, Uroš Brumec, Gordana Grahek, Jernej Pavlin, and Petra Zamejc]

Datum potrditve:

19-05-2026

Žig:



S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo –

- Območje fi

Ime in priimek odgovorne osebe (S TISKANIMI ČRKAMI)

MARJA VELKAVR

Podpis:

[Handwritten signature of Marja Velkavrk]

Občina Domžale se z vsebino projektne naloge za ureditev odseka državne ceste strinja.

Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba **občine Domžale** s podpisom.

Odgovorna oseba občine:

(ime in priimek)

mag. Renata Kosec - ŽUPANIJA



(podpis)

Datum potrditve: 8.5.2026

Podpisano brez žiga

(žig občine)

Občina Trzin se z vsebino projektne naloge za ureditev odseka državne ceste strinja.

Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba **občine Trzin** s podpisom.

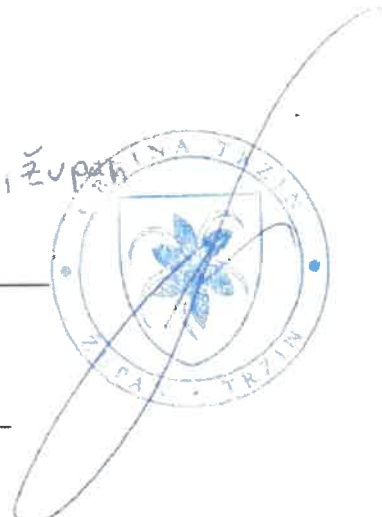
Odgovorna oseba občine:

(ime in priimek) Peter Ložar, župan

(podpis)

Datum potrditve: 24.4.2026

.....
(žig občine)



Ponudnik: _____

se z vsebino projektne naloge **strinja**. Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba ponudnika s podpisom.

Odgovorna oseba ponudnika:

(ime in priimek)

(podpis ponudnika)

Datum potrditve: _____

.....
(žig ponudnika)